

## Persbericht

### **Zenderen in actie tegen verkeersoverlast**

Op dinsdag 16 januari heeft een bewonersbijeenkomst plaatsgevonden over de gemeentelijke verbindingsweg. De bijeenkomst – georganiseerd door de actiegroep “Zenderen tegen de gemeentelijke verbindingsweg” – bestond uit een informatief en een actiegericht deel. Uit het actiegerichte deel zijn een aantal concrete voorstellen voor actie voortgekomen.

### **Petitie**

Allereerst zal Zenderen in de gemeenteraadsvergadering van 6 februari een petitie aanbieden aan de voorzitter van de Raad, burgemeester Welten. De petitie is inmiddels al door meer dan 100 Zenderen ondertekend en kan nog tot 4 februari o.a. in het dorps huis Sindron van een handtekening worden voorzien.

### **Politiek café**

Verder zal er rond 20 februari een politiek café in Zenderen worden georganiseerd. Daarvoor nodigt de actiegroep alle partijen uit die aan de gemeenteraadsverkiezingen deelnemen. Concreet ligt de prangende vraag voor wat de partijen vinden van de gemeentelijke verbindingsweg.

### **Overige acties**

Ook bereidt de actiegroep begin maart een fietsmarathon voor. Deze zal verreden worden tussen de rotonde Hoofdstraat, Albergerweg, Sindron en rotonde, waardoor het verkeer van Borne naar Almelo en vice versa stil komt te staan. Verder is de suggestie gedaan om per huishouden een bezwaarschrift tegen de OZB aanslag 2018 in te dienen. De OZB is met 2% verhoogd om de verbindingsweg te bekostigen. Er wordt een model bezwaarschrift voorbereid. De concrete suggestie van een bewoner om Zenderen af te splitsen van Borne en te laten overstappen naar Almelo wordt binnen de actiegroep nog bestudeerd.

### **Afsluiting Hoofdstraat-Albergerweg**

Tenslotte staat vlak voor de gemeenteraadsverkiezingen van 21 maart een korte afsluiting van de T-splitsing Hoofdstraat-Albergerweg in de planning. Uiteraard zal deze voorgenomen afsluiting evenals de fietsmarathon met de politie worden besproken.

### **Oplossing**

De actiegroep wil dat er in Zenderen een definitieve oplossing komt voor het doorgaande verkeer vanuit NO Twente naar de A1 en A35 en vice versa. Die oplossing komt er niet als er nu door de gemeente Borne een verbindingsweg wordt aangelegd. Nu er 19 december in de Tweede Kamer besloten is dat er extra rijks geld komt voor de knelpunten in de A1 en A35 bij Borne, ziet de actiegroep nieuwe mogelijkheden voor die definitieve oplossing. De minister moet namelijk voor de zomer de verdeling van de kosten bekend maken tussen rijk, provincie en regio.

De gemeente Borne kan profiteren van dit extra rijks geld door de samenwerking te zoeken met de gemeenten Almelo, Hengelo, Tubbergen/Dinkelland en met de provincie Overijssel als kartrekker voor het vinden van een oplossing voor het regionale verkeer in Zenderen ( dit is nl een **regionaal** en **geen lokaal** knelpunt!). Daarmee kan de gemeente Borne een groot deel van de 10 miljoen kostende verbindingsweg aan andere lokale projecten besteden.

---

### **Noot redactie.**

**Voor nadere informatie over dit persbericht kunt u zich wenden tot woordvoerder**

**Sandra Ottolander.**

**E: [s.ottolander@home.nl](mailto:s.ottolander@home.nl)**

**T: 06-55328719**